

Technische Änderungen Niveauregulierung mit ADS

Typen 129, 140

Typ	Benennung	Art und Grund der Änderung	Einsatz	Arb.-Nr.
129	Beladungsschalter	Durch technische Weiterentwicklung entfällt der Beladungsschalter.	Dezember 89 bis Juli 90	
129	Schraube/ Druckversorgung am Verteilerventil	Innensechskantschraube wird geändert in Sechskantschraube.	September 90	32-0630 32-0650
129	Federbeine der Vorderachse	Klemmverbindung Federbein/Achsschenkel von 13,5 auf 15 mm erhöht. Schraube M14 X1,5 wird mit 200 Nm angezogen.	Februar 92	32-0605
140	Dämpfventile der Hinterachse	Geänderte Dämpfungseinstellung gegen Poltergeräusche an der Hinterachse.	Juli 92	32-0680
129	Dämpfventile	Dämpfventile sowie die Anordnung der Druckölleitung an Vorder- und Hinterachse wurden geändert.	Oktober 92	32-0680
129	Steuergerät/ ADS	In der Modulbox angeordnet. Gleichzeitig entfällt die Steckverbindung Komfort/Sport Umschaltung am Elektr. Leitungssatz.	Oktober 92	
129 140	Ölablaßschraube	Geänderte Ölablaßschraube am Niveauregler der Hinterachse.	Oktober 92	32-0630 32-0670
140	Stoßdämpfer/ADS an der Vorderachse	Stoßdämpferfertigung an der unteren Befestigung optimiert.	Mai 93	32-0605
129 140	Beschleunigungsaufnehmer/Rad, Aufbau	Geändertes Gehäuse, austauschbar mit bisheriger Ausführung.	Juli 93	32-0600
129 140	Dämpfventile	Geänderte Dämpfventile: Typ 129 Vorder- und Hinterachse Typ 140 Hinterachse. Elektr. Leitung wird direkt am Dämpfventil angeschlossen.	Juli 93	32-0680
140	Federbeine der Hinterachse	Geändertes Federbeinlager an der oberen Befestigung gegen Poltergeräusche.	Oktober 93	32-0610
140	Stoßdämpfer/ADS an der Vorderachse	Elektrische Leitung wird direkt am Dämpfventil angeschlossen.	Februar 94	32-0605